और वित्त मंत्री सबके लिए यह सबसे अनपापुलर चीज होती हैं। इसमें मैं आपको बता दूं कि वित्त मंत्रालय ने अभी हाल में यह जो कैश मैनेजमेंट सिस्टम लागू किया है, जैसा पिछली बार मैंने जिक्र किया, कि इतने मंत्रालयों को हम बजट का एलोकेशन इतना दे रहे हैं। हम सभी प्रयत्न कर रहे हैं कि खर्चा कम हों।

श्री राजकुमार धूत: सभापति जी, मेरा दूसरा सप्लीमेंटरी यह है कि सरकार का अनुमान सही हैं कि युद्व के बाद हमें अधिक अवसर प्राप्त होंगे। तो क्या सरकार ने युद्व के बाद इराक के आर्थिक विकास के लिए अमरीका के साथ साझेदारी की संभावना पर विचार किया है, विशेषता ऑयल क्षेत्र में, जिसमें उत्पादन में हिस्सा मिल सकें और इंजीनियरिंग के क्षेत्र में, जिसके कारण अधिक ठेके मिल सकें, हमारे लोगों को वहां पर काम मिल सकें ? अगर हां, तो उसमें कौन-से क्षेत्र हैं ? और , अगर नहीं, तो मैं माननीय मंत्री जी से यह प्रार्थना करूंगा कि वे इसके ऊपर जरूर ध्यान दें ताकि हमारी आर्थिक स्थिति में और ज्यादा फॉरेन एक्सचेंज अर्न हो सके।

श्री सभापति : माननीय मंत्री महोदय, प्रार्थना पर विचार करें।

श्री जसंवत सिंह : सभापति जी, यह प्रश्न तो अपने आप में मूलतः विदेश मंत्रालय से हो तो ज्यादा उचित रहेगा।

Installation of display panels at IGI airport

*548. SHRI RAMA MUNI REDDY SIRIGIREDDY : ††
SHRI K. RAMA MOHANA RAO :

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Indira Gandhi International Airport has acquired six 42-inch plasma display panels, along with 15 colour TVs to give a face-lilt to the Airport;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government have any plan to extend the same to other airports in the country; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI SYED SHAHNAWAZ HUSSAIN): (a) to (d) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

Installation of Display Panels at IG I Airport

(a) Yes, Sir.

(b)Four 42" Plasma Display Panels (for display of flight related information) and 12 Colour TVs (for passenger entertainment) have been procured by IG1 Airport on 'no cost to Airports Authority of India (AAI)' *basis i.e.* on sponsorship basis under the ongoing 'Airport Improvement Initiatives' programme.

†† The question was actually asked on the floor of the House by Shri Rama Muni Reddy Sirigirtddy.

(c) and (d) Similar attempts for providing Plasma display panels and Colour TVs on sponsorship basis besides procurement by AAI through tender system are being made at other major airports.

SHRI RAMA MUNI REDDY SIRIGIREDDY: Sir, the Hon. Minister says that the AAI has not incurred any expenditure on the installation of this equipment at the 1GI Airport. I Would like to know from the Hon. Minister whether it is true that the AAI has entered into an agreement with a private company for installation, maintenance, etc., of this equipment for a period of three years. If so, what are the details of this agreement entered into between the AAI and the private company that has installed Plasma Display Panels at the IGI Airport?

I would also like to know whether the private company that has installed this equipment is paying any royalty to the AAI because the IGI Airport is giving publicity to their brand and product. If so, what are the details of the royalty or other revenue which they are getting through this arrangement ?

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन : सभापति जी, इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर जो 42 " प्लाज्म टी.वी. हैं. वह डिस्पले के लिए हमने लगाया है । हमने कई कम्पनियों को लिखा था, जिनमें से एक कम्पनी ने रिस्पांड किया और उन्होंने अपना प्लाज्म टी.वी. हमें दिया, जिस पर हमारा कोई खर्चा नहीं आया और उसकी मेंटेनैंस भी वही करेंगे । अगर कोई और कम्पनी इस तरह से और एयरपोट्र्स पर भी इस तरह का कोई प्लाज्म टी.वी. देने को तैयार होगी तो उनको पब्लिसिटी मिलेगी और आईजीआईए का खर्चा भी नहीं होगा ।

SHRI K. RAMA MOHANA RAO : Sir, I would like to know from the Hon. Minister whether it is true that as a part of facelift, the Indian Airlines and Air India have engaged a private TV channel to design uniforms for female crew members and the female ground staff. If so, the details thereof may be given. Sir, the Hon. minister has stated, in his reply, that he is going to extend this facility to all the major airports. May I know from him whether the Hyderabad Airport is there in the priority or not ? Is there any time-bound programme ? . .....(**व्यवधान**).....

श्री सैयद शाहनवाज हुसैन : सभापति जी, जहां तक पोशाक का मामला है, मूल प्रश्न तो एयरपोर्ट पर प्लाज़्म टी.वी. लगाने के बारे में था, पोशाक का मामला तो वह अलग से कह सकते हैं और पोशाक में हम सुधार कर ही रहे हैं ।

हैदराबाद के बारे में मैं कहना चाहता हूं कि जो काम हम दिल्ली में करते हैं, हैदराबाद का खास तौर से विशेष ध्यान रखते हैं और आगे भी रखेंगे।

SHRI SANTOSH BAGRODIA : Sir, when we can get the free of cost these TVs and other plasma display panels, I can't understand why the Minister has replied that, through tender system, TVs and other things are being made available at major airports. If we can get it at one airport, I am sure, we can get it at every airport. So can I get an assurance from the hon. Minister that all over the country, we will have plenty of these TVs and other plasma display panels for the convenience of passengers, but without any cost ?

श्री सैयद शाहनवाह हुसैन : सभापति जी, जहां-कहीं पर अगर कोई स्पॉन्सर बिना पैसे के इस तरह का प्लाज़्म टी.वी.देने को तैयार होगा, वहां हम लेंगे और जहां इस पर इस तरह से किसी के जरिए नहीं मिलेगा वहां हम खुद प्लाज़्म टी.वी.हर एयरपोर्ट पर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगाएंगे।

Drying up of rivers due to inter-linking

*549: SHRI KALRAJ MISHRA: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the apprehension express by the Director-General World Wide Fund (WWF) as reported in the media to the effect that the proposed inter-linking of the country's rivers is likely to result in drying up of the rivers and turning into beds of sand; and

(b) if so, what precautions are being taken to prevent such environmental catastrophe and whether the Task Force constituted to study the proposed inter-linking of rivers has due representation of such international environmental organisations as WWF?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI ARJUN CHARAN SETHI):(a) Yes.Sir.

(b) The feasibility studies being carried out by NWDA cover studies pertaining to environmental & ecological surveys. In these studies, a minimum lean season flow of 10% of the total flows at diversion structure after meeting downstream requirement is being provided to maintain the environmental and ecological needs of the river regime and the downstream areas. Shri R. K. Pachauri, Director General, Tata Energy Research Institute, New Delhi, an Expert on environmental aspects has been inducted as Member of the Task Force on Inter-unking of Rivers.